

1973 Ford Escort 1300 GT 4 door Mk1 (New Zealand assemble)

ボディは New Zealand にてリペイント。フォーカスのカラー。

2016年7月国内新規登録 型式：-ATR- (1300 GT)

シャシナンバー：BBAFNE79771

エンジンは 1600 cc L3 型で登録

*仕様内容

エンジン：Lotus Holbay – Ford Kent X/Flow

- ・スチールクランクキャップ
- ・バランスングクランクシャフト&ロッド
- ・”ACCRALITE” (same as OMEGA) 鍛造ピストン
- ・スモールチャンバーシリンダーヘッド ポーティング・ガスフロー
INLET 39.3mm EXHAUST 34mm トリプルコッターバルブ
- ・”KENT” ファーストロードカムシャフト& Duplex バルブスプリング
- ・バーニャタイプカムシャフトスプロケット
- ・6 ボルトタイプ スチールフライホイール
- ・ヘビーデューティクラッチキット
- ・ヘビーデューティエンジンマウント/ブラケット、ギヤボックスマウント
- ・Twin Weber 40 DCOE + ショートマニフォルド + K&N フィルター
- ・”MANIFLOW” Order made フルエキゾーストシステム
- ・”123” Tune ディストリビューター + Aldon コイル
- ・アロイラジエター + エレクトリックファン
- ・Ford Type 2 “GT” レシオギヤボックス
- ・イングリッシュアクスル 4.12 CWP + QUAIFE ATB デフ

*サスペンション

- ・”RS” ストラット + “GAZ” ショックアブソーバー
175 lb/in -1” スプリング、H/D タイプスプリングシート
- ・ラバーローラーベアリング トップマウント
- ・”RS” ヘビーデューティタイプステアリングアーム
- ・”RS” ヘビーデューティタイプ トラクションコントロールアーム

- 146lb シングルリーフスプリング
- H/D シャックル
- 1” ロアリングブロック
- ”GAZ” ショックアブソーバー
- H/D ブッシュ

*ブレーキ

- アジャスタブルバイアス ペダルボックス
- M16 RS キャリパー + MINTEX M1155 Pads
- RS ディスク+アロイハブ
- MINTEX リヤシュー
- ブライデッド ブレーキホース

*その他

- MINILITE 5.5 x 13 ET18 ホイール
- コルビュークラシックシート (表皮はワンオフ)
- MOTO-LITA Mk4 レザーステアリング
- LUCAS オリジナルヘッドランプ (デットストック品)